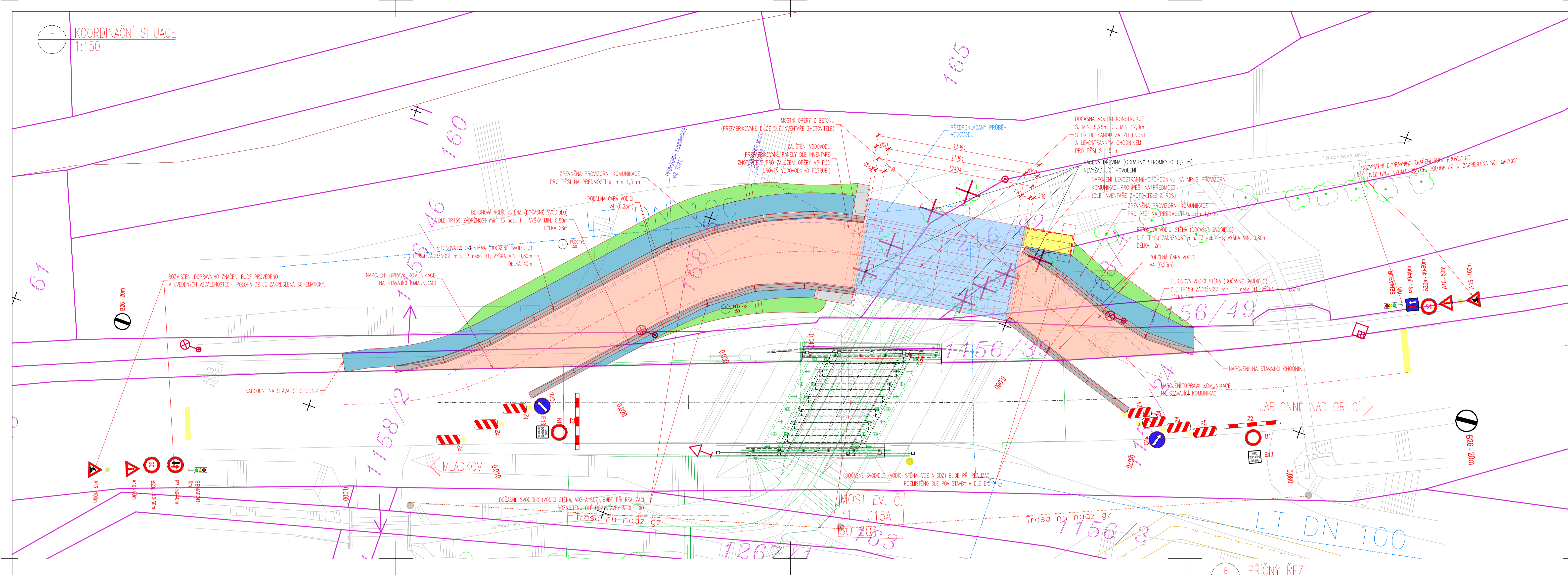
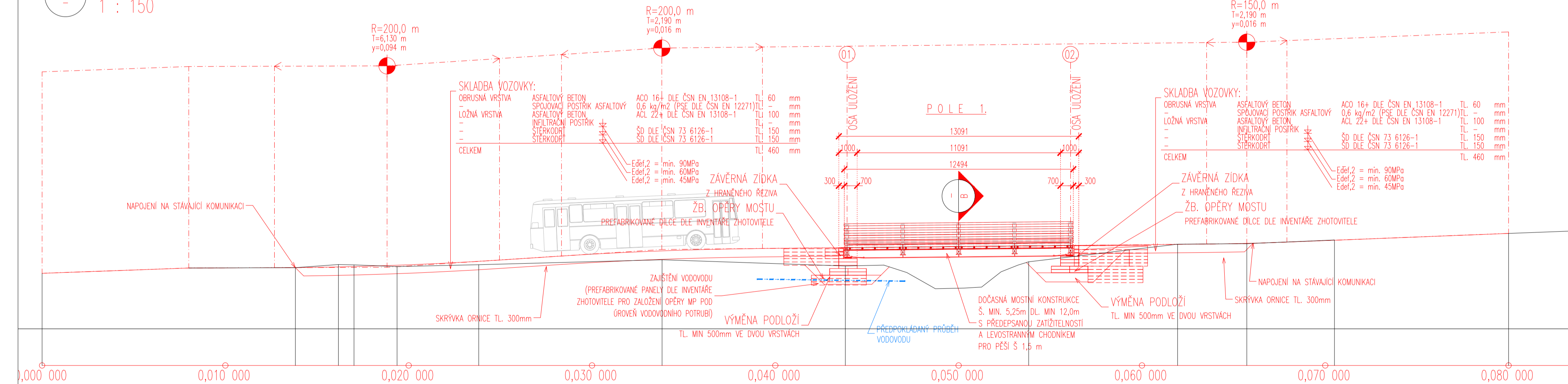


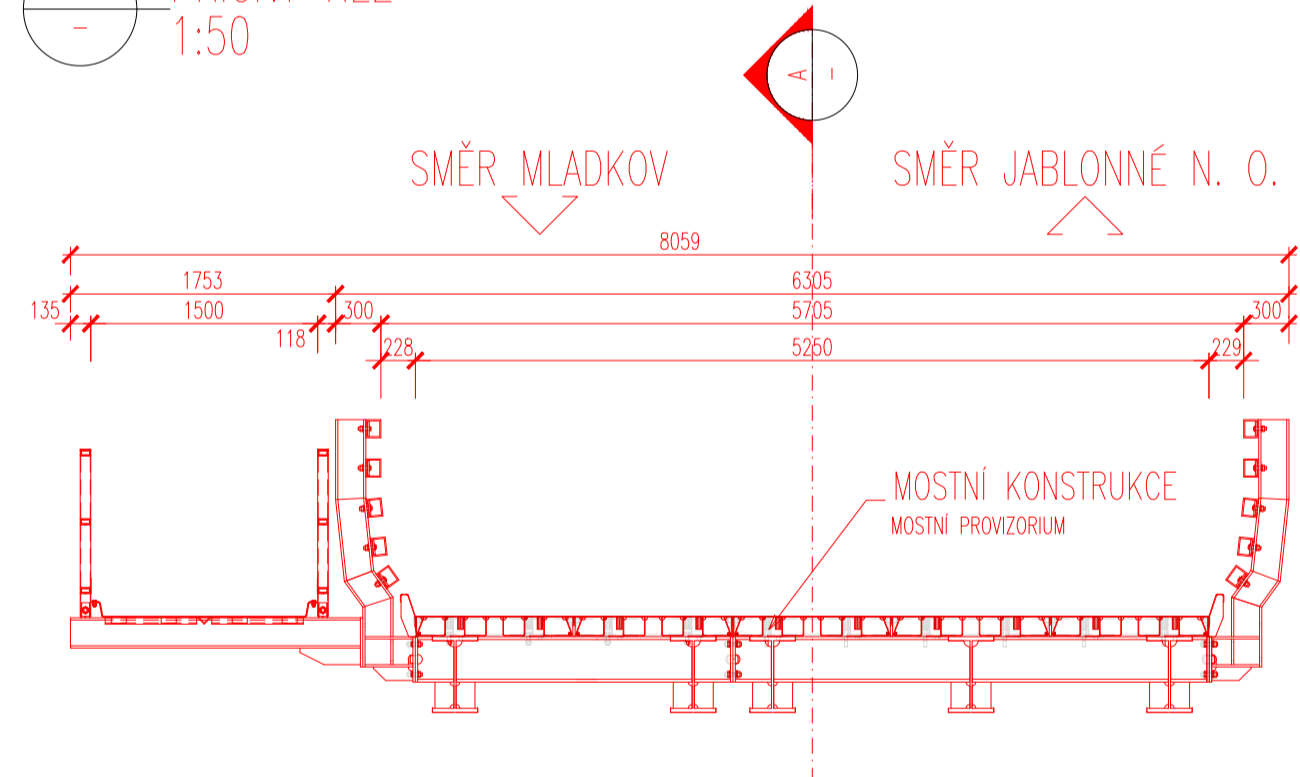
KOORDINAČNÍ SITUACE
1:150



PODÉLNÝ ŘEZ
1 : 150



PŘÍČNÝ ŘEZ
1:50



LEGENDA STÁVAJÍCÍ STAV :

- HRANY PLOCH, BUDOV, ROZHRANÍ PLOCH, KULTUR ATD.
- ZAMĚŘENÉ BUDOVY
- HRANICE KATASTRU
- OR. ZÁKRES DLE KN
- ČÍSLA POZEMKŮ DLE KN
- STROMY
- DOPRAVNÍ ZNAČKA
- LAMPA VĚŘ. OSVĚTLENÍ
- KANALIZAČNÍ VPUSŤ

LEGENDA NOVÝ STAV:

- OSA KOMUNIKACE
- DRENÁŽNÍ TRATIVOD
- REZANÁ SPÁRA Š. 10 mm TL. 40 mm S ASF. ZALIVKOU
- PŘÍPOJKY VPUSŤ
- HRANICE TRVALÉHO ZABORU POZEMKŮ STAVBOU
- HRANICE DOČASNÉHO ZABORU POZEMKŮ STAVBOU
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ULIČNÍ VPUSŤ
- NOVÝ STOŽÁŘ VO



STROM URČENÝ K PŘESAZENÍ

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ VODOVODŮ – VODOVODY A KANALIZACE JABLONNÉ NAD ORLICI, a. s.
- STÁVAJÍCÍ OPTICKÉ VEDENÍ – ALBERON LETOHRAD s.r.o.
- STÁVAJÍCÍ OPTICKÉ VEDENÍ – IBIS PC s.r.o.
- STÁVAJÍCÍ EL. VEDENÍ NN NADEZENÍ – ČEZ DISTRIBUCE A.S.
- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ PLYNOVODŮ NTL – GASNET, s.r.o.
- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ – OBEC TECHOVN

POZNÁMKA:

- PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:
ČSN 73 04 22
ČSN 01 34 19
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA 2.9
TKP KAPITOLA 18. A SOUVISEJÍCÍ

ZATÍŽITELNOST MOSTU JE URČENA DLE MOSTNÍHO PROVIZORIA DLE NÁVRHU ZHOTOVITELE A DANÉHO TP:
DLE ČSN 73 6222 – ZATÍŽENÍ MOSTŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ZATÍŽITELNOST DLE PD JE NAVRŽENA U DANÉHO DOČASNÉHO MOSTU

DLE ČSN 73 6222 MINIMÁLNÍCH NÁSLEDUJÍCÍCH HODNOT:

- Za předpokladu, že stavební stav je dobrý (NENÍ ZAHRNUTA REDUKCE STAVEBNÍM STAVEM), je:
Normální zatížitelnost Vn = V-CZEN 26 t
Výhradní zatížitelnost Vr = V-CZEN 48 t
Výjimečná zatížitelnost Ve = V-CZEN – t (u MP se neuvažuje)
Maximální nápravový tlak Va = V-CZEN 11 t

Zde se uvažuje stavební technický stav I, II a III., kde se nesnižuje zatížitelnost redukčním součinitelem.

POKUD BUDE POUŽITO PROVIZORIUM S NIŽŠÍ ZATÍŽITELNOSTÍ JE NUTNÉ NA PŘEDMOSTÍCH OSADIT PŘÍSLUŠNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY DLE ČSN 73 6222. PO MP SE PŘEDPOKLÁDÁ PROVOZ OA, AUTOBUSŮ, SLOŽEK IZS, A VOZIDEL NA SVOZ KOMUNÁLNÍHO ODPADU. OSTATNÍ PROVOZ NA BUDE VEDEN PO OBJÍZDNÉ TRASE SOUVISEJÍCÍ AKCE MODERNIZACE KOMUNIKACE A BUDE Z MP VYLOUČEN.

POZNÁMKA 1:

- NA MOSTNÍ KONSTRUKCI BUDE OSAZEN PLETIVO MEZI KONSTRUKCÍ VOZOVKY A NOSNOU KONSTRUKCÍ (VELIKOST OK MAX. 40/40mm)
- PO ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI DLE POŽADAVKŮ ČSN 73 6201.

POZNÁMKA 2:

- PO DEMOLICI MOSTNÍHO PROVIZORIA, BUDOU OBJEKTY POD MOSTEM UVEDENY DO PŮVODNÍHO STAVU

POZNÁMKA 3:

- PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ NUTNO VYTVOŘIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ S DOODRŽENÍM POŽADAVKŮ SPRÁVCŮ V JEDNOTLIVÝCH VYJÁDŘENÍCH
- OPĚRY JSOU NAVRŽENY JAKO PŘEFABRIKOVANÉ S PŘÍPADNÝM ZASTYPNÝM OTVORŮ Z PÍSKU A ŠTERKOPÍSKU (DETAILNÍ ŘEŠENÍ V ROS)
- MONTÁŽ A OSAZENÍ MOSTNÍHO PROVIZORIA BUDE PROVEDENO DLE TP (DLE TYPU). OSAZENÍ BUDE PROVEDENO VÝSUNEM, NEBO JERÁBY Z PŘEDMOSTÍ MOSTU SE SMONTOVANÝM PROVIZORIEM NA KOMUNIKACI, NEBO NA PŘEDMOSTÍCH.
- PRÁCE S TÍMTO SOUVISEJÍCÍ ZAJIŠTÍ ZHOTOVITEL
- DEMONTÁŽ MOSTNÍHO PROVIZORIA BUDE PROVEDENO DLE TP (DLE TYPU). OSAZENÍ BUDE PROVEDENO VÝSUNEM, NEBO JERÁBY UMIŠTĚNÝM NA PŘEDMOSTÍCH A VYNEŠENÍ PROVIZORIA NA OBJEKT SO 201 PO JEHO DOKONČENÍ
- SPODNÍ STAVBA MOSTNÍHO PROVIZORIA BUDE KOORDINOVÁNA S VYSTAVBOU SO 201

POZNÁMKA 4:

- PROVIZORIUM NOSNÁ MOSTNÍ SOUPRAVA BUDE NAVRŽENA DODAVATELEM STAVBY S UVEDENÍM ROZMĚROVÝMI PARAMETRY A PARAMETRY POŽADOVANÉ ZATÍŽITELNOSTI
- V ROS DOKUMENTACI BUDE UPŘESNĚNA MONTÁŽ A POSTUP MONTÁŽE PROVIZORIA MOSTNÍ N.K. MONTÁŽ JE NAVRŽENA DLE TP DANÉHO TYPU S PŘEDMONTÁŽÍ KONSTRUKCE NA PŘEDPOLÍ OPĚRY.

POZNÁMKA 5:

- POD KONSTRUKCÍ SPODNÍ STAVBY JE NAVRŽENA VÝMĚNA PODLOŽÍ V TL. 0,30+0,20=0,60m. VÝMĚNA PODLOŽÍ JE NAVRŽENA Z VRSTEV Z LOMOVÉHO KAMENE A Z VRSTEV ŠTERKOPÍSKU
- VÝMĚNA SE UVAŽUJE Z LOMOVÉHO KAMENE S MAX. VELIKOSTÍ ŽRNA DO 250mm A ŠTERKOPÍSKU FR. 0/63 mm HUTNĚNÉ PO VRSTVÁCH
- ODNOSNOST ZAKLADOVÉ SPÁRY JE POŽADOVÁNA R_{0,2}min=200 kPa.
- ZAKLADOVÁ SPÁRA, NEBO KONSTRUKCE VÝMĚNY PODLOŽÍ BUDE UPRAVENA NA E def,2 min. 45MPa A E def,2/E def,1<2,5
- KONSTRUKCE SPODNÍ STAVBY JE NAVRŽENA Z PŘEFABRIKOVANÝCH PRVKŮ POLOŽENÝCH DLE KLADÉCKÉHO SCHEMA V ROS
- SPODNÍ STAVBA BUDE V ROS OPTIMALIZOVÁNA NA PRVKY DLE POŽADAVKŮ DODAVATELE.

D.7. DUSP+PDPS

SOUDRÁŽNÝ SYSTÉM:		S-JTSK			
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:		Bv			
KRESLIL:	ING. JAN PIDMA			 FÖRSTEROVA Č.P. 173, 566 01 VYSOKÉ MYTO E-MAIL: INVESTOR@PROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN PIDMA				
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA				
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA				
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: -			
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE				STUPEŇ:	DUSP+PDPS
AKCE: ZHOTOVENÍ PD MOSTŮ PRO MODERNIZACI SILNICE II-311 MLADKOV - JABLONNÉ NAD ORLICÍ				ZAK.ČÍSLO:	2936-23-3
OBJEKT: D.7.-SO 183 - PŘECHODNÉ DIO U MOSTU EV. Č. 311-015A				ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2936
OBSAH:				DATUM:	09/2023
VÝKRES MOSTNÍHO PROVIZORIA				FORMÁT:	A4
				MĚŘÍTKO:	1:150, 100
				ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
					D.7.2.